

RENNSTRECKEN BEISPIELE



A1-RING

Ring Management
Rennstrecken Betriebs GmbH
A-8724 Spielberg (Österreich)

tel. +43 (0)3577 - 753 - 0
<http://www.a1ring.at>



SALZBURGRING

Internationaler Gemeinnütziger
Motorsportverein Salzburgring
A-5322 Hof bei Salzburg (A)

tel. +43 (0)6221 - 7301
<http://www.salzburgring.com>



PANNONIA-RING

Pannonia Racing Kft.
H-9512 Ostffyasszonyfa
(Ungarn)

tel. +36 95 394 300
<http://www.pannonia-ring.com>



HUNGARORING

Hungaroring™ Sport Co.
H-2146 Mogyoród Pf.: 10
(Ungarn)

tel. +36 28 444 444
<http://www.hungaroring.hu>



BRÜNN

Automotodrom Brno
64100 Brno, Ostrovacice
(Tschechische Republik)

tel. +42 (0)-5-46216111
www.automotodrombrno.cz



MOST

Autodrom Most
43502 Most
(Tschechische Republik)

tel. +42 (0)-476100197
<http://www.autodrom-most.cz>



RIJEKA

Autodrom Grobnik
Postanski pretinac 68
51000 Rijeka (Kroatien)

tel. +385 (0)51-259-222

Eröffnung
Herbst 2003

Erweitertes Fahrtechnikzentrum
mit 1,1 km Motorrad-Rundkurs,
A-3390 Melk, NÖ.

WACHAU-RING

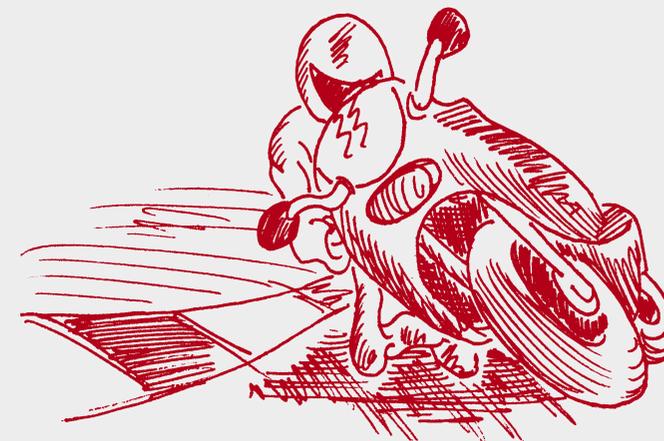
tel. +43 (0) 2253 81700-0

Preise ab ca. EUR 80,- pro Tag. Weitere Informationen zu Rennstrecken,
Rundkursen und Fahrtrainings: www.bikersproject.at



www.bikersproject.at

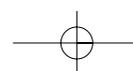
SAATCHI & SAATCHI

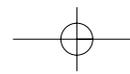


RENNSTRECKEN

DER BIKER HAT DAS RECHT ZU RASEN,
AUF RENNSTRECKEN, DOCH NICHT AUF STRASSEN.

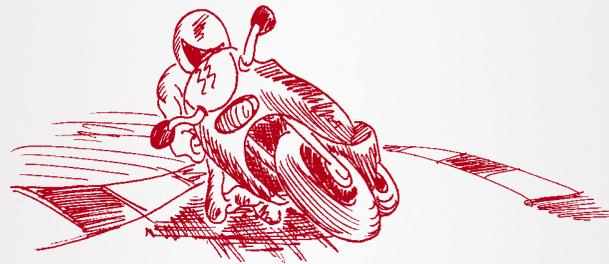
WER DIESES NICHT BEHIRNET HAT,
DEM DROHT NICHT NUR EIN STRAFMANDAT.





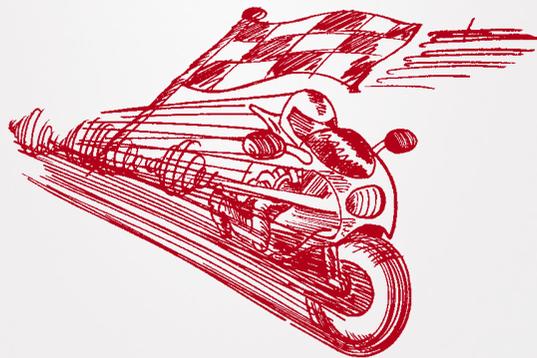
AM SAMSTAG LÄSST'S DER MIKE GERN KRACHEN,
UND GLÜHT MIT 190 SACHEN.

DOCH FÄHRT ER UNTERM HELM MIT KOPF,
UND TREIBT AM RUNDKURS SEINEN TOPF.



DER STURZRAUM GROSS, DIE STRECKE GRIFFIG,
SO SCHLEIFT AM KNIE DER MIKE GAR PFIFFIG.

ER WEISS, HIER KANN NICHT VIEL GESCHEHEN,
ER KANN GETROST AM GASGRIFF DREHEN.



MIT BESTZEIT FÄHRT DURCHS ZIEL DER MIKE,
UND STEIGT DANN UNVERSEHRT VOM BIKE.

RUNDKURS : STRASSE

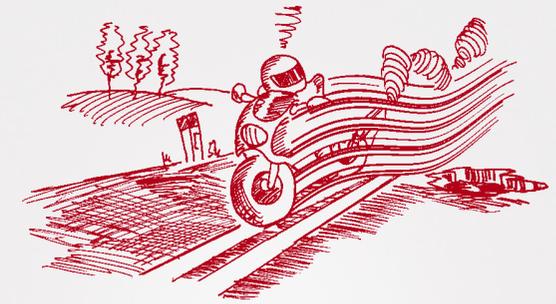
Was gibt's Schöneres, als den sportlichen Fahrspaß am Bike richtig auszukosten. Einmal ordentlich aufdrehen und den Motor ausfahren. Das lässt die Herzen vieler Biker höher schlagen. Gut, dass es dafür in und um Österreich zahlreiche Rennstrecken gibt. Denn auf der Straße ist diese rasante Fahrweise nicht nur zurecht verboten, sondern auch lebensgefährlich und unfair.

DER UNTERSCHIED STEHT FEST

Der Unterschied zwischen Straße und Rennstrecke besteht nicht nur in der Geschwindigkeitsbegrenzung. Auf der Straße lauern zahllose Gefahren: schlechte Fahrbahnen, Gegenverkehr, Hindernisse statt Sturzraum, Fehler von anderen Verkehrsteilnehmern u.v.m.

DER REST LIEGT AN DIR.

Verkehrsregeln dienen zum Schutz aller. Auch auf der Rennstrecke gibt's Regeln, an die sich alle halten. Wer das auf der Straße nicht einsieht, gefährdet nicht nur sich, sondern auch andere. Das hat mit sportlichem Fahren nichts zu tun. Denn sportlich ist, wer fair ist.



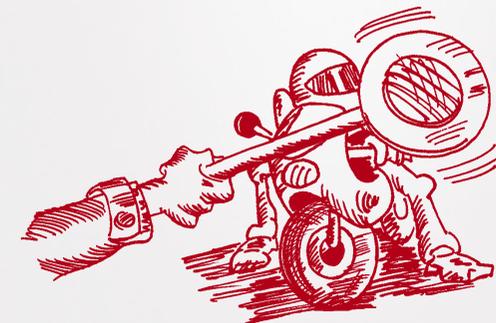
AUCH HUGO LIEBT ES ANZUGASEN,
DOCH LEIDER AUF DEN BUNDESSTRASSEN.

VIEL ZU SCHNELL UND OHNE HIRN,
WILL ER DIE GRENZEN AUSPROBIER'N.



SCHLAGLOCH, ROLLSPLITT, ACH WELCH GRAUS,
ES TRÄGT IHN AUS DER KURVE RAUS.

GOTT LOB! – ER FÄNGT DAS BIKE NOCH AB,
ENTGEHT DER LEITSCHIENE NUR KNAPP.



DA WAR JETZT NOCH MAL GLÜCK DABEI
ES STOPPT IHN NUR DIE POLIZEI.

