

# WER ODER WAS IST BIKERS PROJECT?

---

BIKERS PROJECT ist eine unabhängige Initiative, die es anstrebt, die Zahl der Motorrad-Unfälle deutlich zu senken. Daran beteiligen sich engagierte Biker ebenso wie Sicherheitsprofis aus den unterschiedlichsten Bereichen. Und eben die Tatsache, dass leidenschaftliche Biker am Projekt beteiligt sind, ist der Garant dafür, dass der Spaß am Motorradfahren Priorität hat. Kein Mensch hat vor, die Freude am Motorrad verkommen zu lassen. Vielmehr geht es um die Haltung, die den echten Biker ausmacht.

## DAS GAS IM GRIFF.

Ganz dem Geist der Biker entsprechend gibt sich BIKERS PROJECT nicht so schnell zufrieden, sondern legt sich die Latte wirklich hoch. So lautet das nicht unbescheidene Ziel des Teams, die Unfallzahlen der Biker mittelfristig zu halbieren. BIKERS PROJECT ist weit mehr als ein Verteiler von Informationsmaterial. Es ist eine offene Plattform für alle Personen, Institutionen und Unternehmen, die sich ernsthaft für die Sicherheit der Motorradfahrer engagieren wollen.

Mehr Informationen gibt's bei:

### BIKERS PROJECT

Kontakt: Michael Praschl

Thaliastraße 97/2, A-1160 Wien

E-mail: [bikersproject@aon.at](mailto:bikersproject@aon.at)

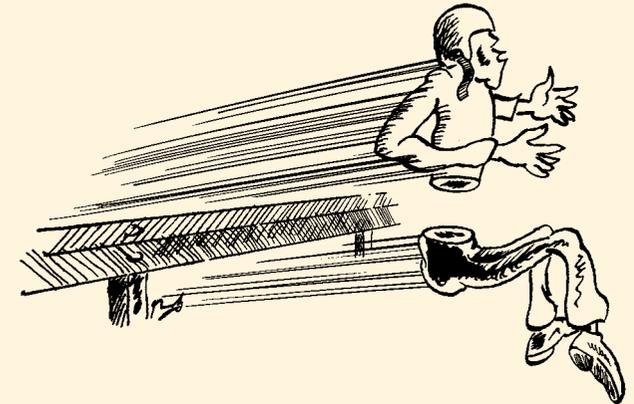
[www.bikersproject.at](http://www.bikersproject.at)

**BIKERS** project  
DAS GAS IM GRIFF.

[www.bikersproject.at](http://www.bikersproject.at)

SAATCHI & SAATCHI

# BISSIGE LEITSCHIENE

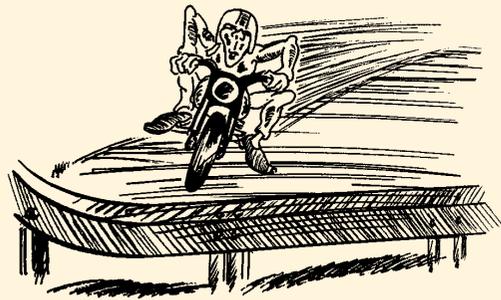


*Mit Reserven für Reaktion,  
spart man sich den Unfall-Hohn.*

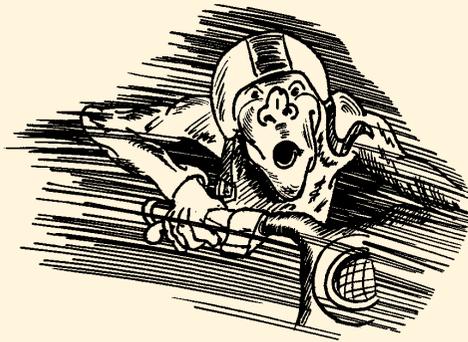
---



**BIKERS** project  
DAS GAS IM GRIFF.

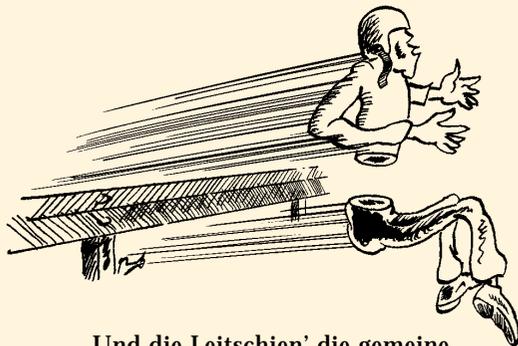


Kurt, ein Mann des Motorrades,  
liebt Risiko des höchsten Grades.



Doch in der Kurve, ach oh Graus,  
da fliegt der Kurti garstig raus.

*Wären noch RESERVEN da,  
zum LENKEN oder so, naja –  
Dann wär der Kurti ganz fein raus.  
Nur so schaut's leider bitter aus.*



Und die Leitschien' die gemeine,  
schneidet ab ihm Arm und Beine.

## DAS BIEST AM STRASSENRAND

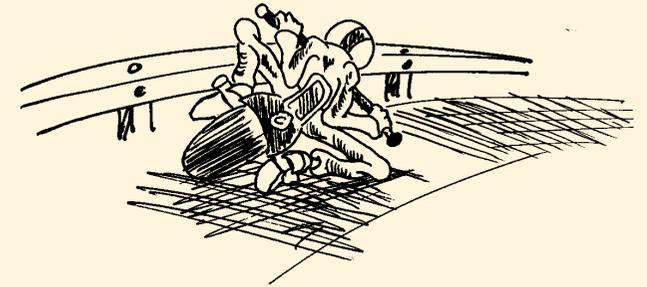
Österreichs Straßen sind gesäumt von Leitschienen. Sie haben schon so manches Leben gerettet – aber auch so manches beendet. Denn was für Autofahrer nützlich ist, kann für Motorradfahrer tödlich sein.

### LEITSCHIENEN-RESERVE

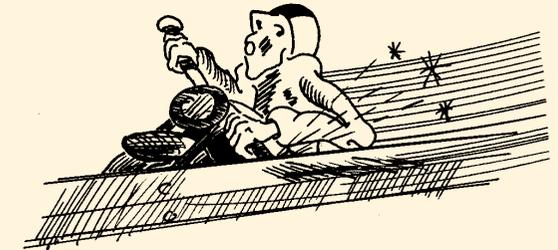
Es ist nun mal so: Der Biker ist seine eigene Knautschzone. Scharfkantige Leitschienen können daher die Folgen eines Motorrad-Unfalls drastisch verschlimmern. So enden Stürze in Kurven mit Leitschienen 5-mal häufiger tödlich als in Kurven ohne Leitschienen.

Im Falle des Falles liegt es also am Biker selbst, ob er noch reagieren kann. Ein Sturz kann oft noch vermieden werden, wenn in kritischen Situationen Sicherheitsreserven zum Bremsen, Ausweichen, Lenken oder Beschleunigen vorhanden sind.

Solange diese unlustigen Leitschienen nicht durch bikerfreundliche Einrichtungen entschärft sind, bleibt nur der nötige Respekt vor diesem Biest am Straßenrand.

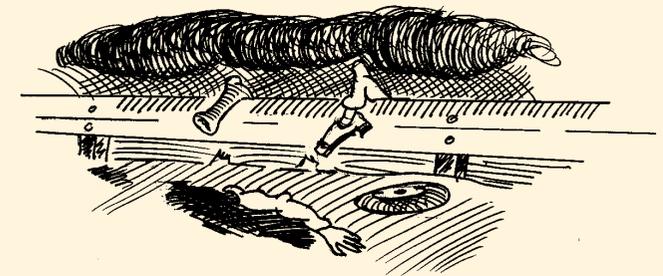


Thomas der kennt keine Zwänge.  
Er nimmt Kurven wirklich enge.



Diesmal aber wird's zu knapp,  
und es wirft ihn grausig ab.

*Wären noch RESERVEN da,  
für STURZRAUM oder so, naja –  
Dann wär der Thomas ganz fein raus.  
Nur so, schaut's leider bitter aus.*



Der Tom an sich ein scharfer Typ  
liegt viergeteilt tief im Gestrüpp.