

# WER ODER WAS IST BIKERS PROJECT?

BIKERS PROJECT ist eine unabhängige Initiative, die es anstrebt, die Zahl der Motorrad-Unfälle deutlich zu senken. Daran beteiligen sich engagierte Biker ebenso wie Sicherheitsprofis aus den unterschiedlichsten Bereichen. Und eben die Tatsache, dass leidenschaftliche Biker am Projekt beteiligt sind, ist der Garant dafür, dass der Spaß am Motorradfahren Priorität hat. Kein Mensch hat vor, die Freude am Motorrad verkommen zu lassen. Vielmehr geht es um die Haltung, die den echten Biker ausmacht.

## DAS GAS IM GRIFF.

Ganz dem Geist der Biker entsprechend gibt sich BIKERS PROJECT nicht so schnell zufrieden, sondern legt sich die Latte wirklich hoch. So lautet das nicht unbescheidene Ziel des Teams, die Unfallzahlen der Biker mittelfristig zu halbieren. Bikers Project ist weit mehr als ein Verteiler von Informationsmaterial. Es ist eine offene Plattform für alle Personen, Institutionen und Unternehmen, die sich ernsthaft für die Sicherheit der Motorradfahrer engagieren wollen.

Mehr Informationen gibt's bei:

**BIKERS PROJECT**  
Kontakt: Michael Praschl  
Thaliastraße 97/2, A-1160 Wien  
E-mail: [bikersproject@aon.at](mailto:bikersproject@aon.at)  
[www.bikersproject.at](http://www.bikersproject.at)



**BIKERS** project  
DAS GAS IM GRIFF.

[www.bikersproject.at](http://www.bikersproject.at)

SAATCHI & SAATCHI

Nº 2

# NA PROST!



*Mit Reserven für Reaktion  
spart man sich den Unfall-Hohn.*

**BIKERS** project  
DAS GAS IM GRIFF.



Erst 16 Lenze zählt der Jürgen.  
Und schon tut er das Moped würgen.



Doch mit zuviel Promill im Blut  
verpasst er, was sich vor ihm tut.

*Wären noch RESERVEN da,  
zum BREMSEN oder so, naja –  
Dann wär der Jürgen ganz fein raus.  
Nur so schaut's leider bitter aus.*



Beendet ist der Zweirad-Traum.  
Jetzt steckt er in dem Kofferraum.

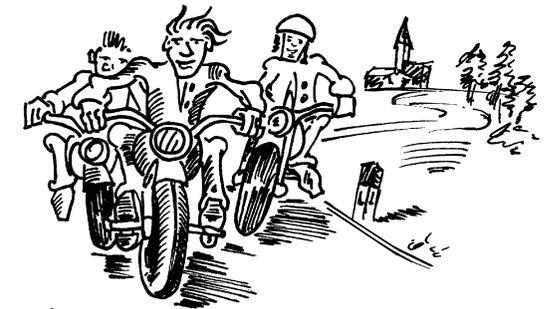
## DER LETZTE SCHLUCK

Österreich hat viel zu bieten: einzigartige Gastlichkeit, exzellente Küche, Spitzen-Biere, hervorragenden Wein und nicht zuletzt tausende Kilometer Straße, die durch die schönsten Landschaften führen. Leider verträgt sich das eine mit dem anderen oft nicht. Und für niemanden ist »don't drink an drive« lebenswichtiger als für Motorradfahrer.

### SICHERHEITS-RESERVE

Alkohol verengt das Sichtfeld, verlangsamt die Reaktionsgeschwindigkeit und verleitet zu Selbstüberschätzung. Damit lassen sich Motorrad fahren und Alkohol definitiv nicht unter einen Hut bringen. Dessen sind sich viele Biker bewusst, doch besonders Mopedfahrer unterschätzen oft die Wirkung von Alkohol. So kommen Jahr für Jahr hunderte Mopedfahrer, darunter auch viele ältere, bei Alkoholunfällen zu Schaden.

Das ist aber nur die eine Seite. Fakt ist auch, dass immer wieder Biker in Unfälle mit alkoholisierten Autofahrern verwickelt werden. Gute Biker rechnen also auch mit der Tatsache, dass andere vielleicht nicht hundertprozentig bei der Sache sind und fahren mit entsprechender Sicherheits-Reserve, um im Falle des Falles bremsen, ausweichen oder sich gekonnt aus der Gefahrensituation manövrieren zu können. Vertrauen ist gut, Reserve ist besser.

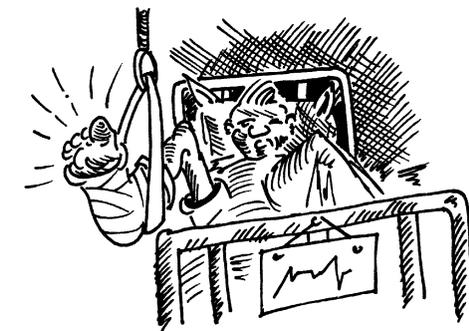


Auf der Maschin durchquert die Lande,  
der schöne Fritz mit seiner Bande.



Doch Sepp, ein Trinker erster Klasse,  
schießt plötzlich um die Kurvenstraße.

*Wären noch RESERVEN da,  
um AUSZUWEICHEN oder so, naja –  
Dann wär der Fritz ganz fein raus.  
Nur so schaut's leider bitter aus.*



Drum schluckt der Fritz jetzt Medizin.  
Und die Maschin ist gänzlich hin.